

# Arbeitsmaterial für die Berufsschule

# Fachkraft im Fahrbetrieb

## Das Arbeitsmaterial ist ab 1. August 2020 freigegeben.

## Impressum

Das Arbeitsmaterial basiert auf dem Rahmenlehrplan für den Ausbildungsberuf Fachkraft im Fahrbetrieb (Beschluss der Kultusministerkonferenz vom 14. Juni 2002 i. d. F. vom 15. September 2017) und der Verordnung über die Berufsausbildung zur Fachkraft im Fahrbetrieb vom 11. Juli 2002 (BGBI. Teil I, S. 2612), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 16. Oktober 2017 (BGBI. I S. 3565) geändert wurde.

Das Arbeitsmaterial wurde am

Landesamt für Schule und Bildung Standort Radebeul Dresdner Straße 78 c 01445 Radebeul

unter Mitwirkung von

Andreas Lange Leipzig
Jörg Matthias Schkeuditz
Anja Schliecker Schkeuditz
Margrit Weber Schkeuditz

erarbeitet.

Eine teilweise Überarbeitung des Arbeitsmaterials erfolgte 2020 durch das

Landesamt für Schule und Bildung Standort Radebeul Dresdner Straße 78 c 01445 Radebeul

https://www.lasub.smk.sachsen.de/

### **HERAUSGEBER**

Sächsisches Staatsministerium für Kultus Carolaplatz 1 01097 Dresden

https://www.smk.sachsen.de/

Download:

https://www.schulportal.sachsen.de/lplandb/

## Inhaltsverzeichnis

		Seite
1	Vorbemerkungen	4
2	Kurzcharakteristik des Bildungsganges	5
3	Stundentafel	10
4	Hinweise zur Umsetzung	12
5	Beispiele für Lernsituationen	13
6	Berufsbezogenes Englisch	39
7	Hinweise zur Literatur	49

## 1 Vorbemerkungen

Die Verfassung des Freistaates Sachsen fordert in Artikel 101 für das gesamte Bildungswesen:

"(1) Die Jugend ist zur Ehrfurcht vor allem Lebendigen, zur Nächstenliebe, zum Frieden und zur Erhaltung der Umwelt, zur Heimatliebe, zu sittlichem und politischem Verantwortungsbewusstsein, zu Gerechtigkeit und zur Achtung vor der Überzeugung des anderen, zu beruflichem Können, zu sozialem Handeln und zu freiheitlicher demokratischer Haltung zu erziehen."

Das Sächsische Schulgesetz legt in § 1 fest:

- "(2) Der Erziehungs- und Bildungsauftrag der Schule wird bestimmt durch das Recht eines jeden jungen Menschen auf eine seinen Fähigkeiten und Neigungen entsprechende Erziehung und Bildung ohne Rücksicht auf Herkunft oder wirtschaftliche Lage.
- (3) Die schulische Bildung soll zur Entfaltung der Persönlichkeit der Schüler in der Gemeinschaft beitragen. ..."

Für die Berufsschule gilt gemäß § 8 Abs. 1 des Sächsischen Schulgesetzes:

"Die Berufsschule hat die Aufgabe, im Rahmen der Berufsvorbereitung, der Berufsausbildung oder Berufsausübung vor allem berufsbezogene Kenntnisse, Fähigkeiten und Fertigkeiten zu vermitteln und die allgemeine Bildung zu vertiefen und zu erweitern. Sie führt als gleichberechtigter Partner gemeinsam mit den Ausbildungsbetrieben und anderen an der Berufsausbildung Beteiligten zu berufsqualifizierenden Abschlüssen."

Neben diesen landesspezifischen gesetzlichen Grundlagen sind die in der "Rahmenvereinbarung über die Berufsschule" (Beschluss der Kultusministerkonferenz vom 12. März 2015 in der jeweils geltenden Fassung) festgeschriebenen Ziele umzusetzen.

## 2 Kurzcharakteristik des Bildungsganges

Das vorliegende Arbeitsmaterial wurde entwickelt, um der verstärkten Kompetenzorientierung und der Umsetzung der Lernfelder des KMK-Rahmenlehrplans mit Lernsituationen gerecht zu werden.

Mit Beginn des Schuljahres 2020/2021 sind die Vorgaben der KMK für den berufsbezogenen Bereich in die sächsische Stundentafel übernommen worden. Lernfelder, bei denen Stundenanpassungen erfolgten, sind in der Stundentafel gekennzeichnet. Bei der Umsetzung dieser Lernfelder sind die unter "Beispiele für Lernsituationen" vorgeschlagenen Zeitrichtwerte in den Schulen vor Ort eigenverantwortlich anzupassen.

Der Ausbildungsberuf Fachkraft im Fahrbetrieb bereitet umfassend auf Qualitäts- und Dienstleistungsanforderungen vor, die an den modernen öffentlichen Personennahverkehr gestellt werden. In diesem Zusammenhang werden in der Ausbildung alle wesentlichen Aspekte des Fahrbetriebs – vom Fahrdienst, Kundendienst und Marketing über Planung und Disposition des Fahrbetriebs bis hin zum Fahrzeugeinsatz – berücksichtigt.

Die wesentlichen Aufgaben der Fachkräfte im Fahrbetrieb liegen im Führen von Bussen, Straßenbahnen und/oder U-Bahnen im Netz ihres Unternehmens. Dabei beachten sie Sicherheit, Wirtschaftlichkeit sowie Nachhaltigkeit und handeln kundenfreundlich. Sie beraten Kunden über Tarife und Linienverbindungen sowie Zusatzangebote des öffentlichen Personennahverkehrs und erteilen Auskünfte über Gemeinschaftsangebote mit anderen Verkehrsdienstleistern, auch in einer Fremdsprache. Fachkräfte im Fahrbetrieb verkaufen Leistungen, führen die erforderlichen Abrechnungen durch und wirken bei Kalkulationen mit.

Ausgehend von der Ermittlung der Kundenbedürfnisse sind sie an der kundengerechten Weiterentwicklung der Produkte des Unternehmens sowie bei der Qualitätskontrolle beteiligt. Sie informieren die Kunden im Normalverkehr und bei Störungen. In Gefahrensituationen und bei Unfällen ergreifen sie die notwendigen Maßnahmen. Bei der Planung und Steuerung des Fahrzeug-, Personal- und Mitteleinsatzes wirken sie mit. Sie sorgen für Fahrzeugservice und -bereitstellung einschließlich Kontrolle der Verkehrs- und Betriebssicherheit und veranlassen die Wartung und Instandsetzung der Fahrzeuge. Dabei nehmen sie die Aufgaben im Rahmen betrieblicher Anweisungen und der maßgebenden Rechtsvorschriften selbstständig wahr und planen, koordinieren und stimmen die Arbeit mit anderen Beteiligten in und außerhalb des Unternehmens ab. Sie wirken auf die Vermeidung von Konflikten in schwierigen Kommunikationssituationen hin und handeln deeskalierend.

Die berufliche Tätigkeit der Fachkraft im Fahrbetrieb erfordert Eigeninitiative, Selbstständigkeit, Flexibilität, Teamfähigkeit, Kommunikationsfähigkeit, Konfliktfähigkeit und Verantwortungsbewusstsein sowie die Fähigkeit, das eigene Entscheiden und Handeln reflektieren und weiterentwickeln zu können.

Im Rahmen der Ausbildung zur Fachkraft im Fahrbetrieb werden insbesondere folgende berufliche Qualifikationen erworben:

- die eigene Rolle innerhalb des Betriebes aktiv gestalten
- rechtliche Aspekte berücksichtigen
- den Betrieb im gesamtwirtschaftlichen Kontext darstellen

- das Unternehmen repräsentieren
- Stellung und Leistungsangebot des Unternehmens in den Verkehrsmarkt einordnen
- Auswirkungen des Personenbeförderungsrechts auf das Leistungsangebot des Unternehmens berücksichtigen
- Sicherheitsvorschriften situationsgerecht anwenden
- Struktur und Aufbau von Fahrzeugen beurteilen
- Pflege- und Wartungsaufgaben an Fahrzeugen und Zubehör selbstständig und verantwortungsbewusst durchführen
- sachgerecht über notwendige Betriebs- und Hilfsstoffe entscheiden
- bei Beschaffungsvorgängen mitwirken
- Reststoffe und Abfälle einer umweltgerechten Entsorgung zuführen
- durchgeführte Arbeiten dokumentieren
- Betriebsbereitschaft von KOM unter Beachtung betrieblicher und gesetzlicher Vorschriften überprüfen
- Betriebsbereitschaft von Schienenfahrzeugen planvoll und vorschriftsgemäß durchführen
- zu prüfende Aggregate identifizieren und Prüfmethoden einsetzen
- geeignete Maßnahmen zur Störungsbeseitigung einleiten
- Fahrzeuge für die Personenbeförderung vorbereiten
- Bordinformationssysteme einsetzen und bedienen
- Beförderungsaufträge vorschriftsmäßig ausführen
- Fahrzeuge sicher, kundenorientiert und wirtschaftlich führen
- Schienenfahrzeug liniengerecht einsetzen
- Besonderheiten der Streckenführung beachten
- Fahrzeug, Strecke und Haltestellen beobachten und situationsangemessen reagieren
- bei der Erstellung von Bedienungs- und Einsatzplänen mitwirken
- Vorschläge zur Qualitätsverbesserung erarbeiten
- Angebotspreise auf der Basis von Kostensätzen ermitteln
- betriebliche Kennzahlen ermitteln und auswerten
- Einnahmequellen der öffentlichen Verkehrsunternehmen und die Rolle der öffentlichen Hand darstellen
- Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Fahrtüchtigkeit ergreifen
- Gesundheitsvorschriften für den Einsatz im Fahrdienst beachten
- bei besonderen psychischen Belastungen Hilfsangebote annehmen
- individuelles und kollektives Arbeitsrecht unterscheiden
- eigene Arbeitsbedingungen mitgestalten
- mit Kunden sachkundig, situationsgerecht und zielgruppenorientiert kommunizieren

- in Konfliktsituationen professionell agieren
- elektronische Geräte sowie moderne Informations- und Kommunikationssysteme einsetzen
- Fahraufträge unter Beachtung von Kontrollgeräten und Kontrollinstrumenten optimieren
- bei der manuellen bzw. automatisierten Abfertigung von Fahrzeugen an Haltestellen mitwirken
- Sicherheitseinrichtungen bedienen
- Kunden beraten und Auskünfte erteilen
- Kundenwünsche erfassen und Beschwerden bearbeiten
- in der Fremdsprache mit Kunden kommunizieren
- Fahrscheine verkaufen und kontrollieren
- Dienstleistungen kundenorientiert umsetzen
- über touristische Ziele informieren und Fahrgäste betreuen
- beim Marketing mitwirken.

Die Realisierung der Bildungs- und Erziehungsziele der Berufsschule ist auf den Erwerb beruflicher Handlungskompetenz gerichtet. Diese entfaltet sich in den Dimensionen von Fach-, Selbst- und Sozialkompetenz sowie in Methoden- und Lernkompetenz. Dabei bilden berufliche Handlungen den Ausgangspunkt des Lernprozesses.

Der KMK-Rahmenlehrplan des Ausbildungsberufes ist vor diesem Hintergrund nach Lernfeldern gegliedert. Die Stundentafel des Bildungsganges gliedert sich in den berufsübergreifenden Bereich sowie den berufsbezogenen Bereich.

Die Lernfelder der sächsischen Stundentafel sind mit den Lernfeldern des KMK-Rahmenlehrplanes identisch. Ergänzend zu den Vorgaben des KMK-Rahmenlehrplanes wurden in der sächsischen Stundentafel 40 Unterrichtsstunden im Lernfeld 4 "Mit Kunden der Verkehrsunternehmen umgehen" aufgenommen.

Für die vom wöchentlichen Teilzeitunterricht abweichenden Organisationsformen Blockunterricht und 2-2-1-Modell ist die Stundentafel für den berufsbezogenen Bereich basierend auf der VwV Stundentafeln berufsbildende Schulen in der jeweils geltenden Fassung von den Schulen in eigener Verantwortung anzupassen.

Die Struktur der Lernfelder orientiert sich in Aufbau und Zielsetzung an Arbeits- und Geschäftsprozessen der Branche. Die Zielformulierungen innerhalb der Lernfelder des KMK-Rahmenlehrplanes beschreiben den Qualifikationsstand und die Kompetenzen am Ende des Lernprozesses. Ergänzt durch die Inhalte umfassen sie den Mindestumfang zu vermittelnder Kompetenzen. Vor dem Hintergrund der sich schnell entwickelnden beruflichen Anforderungen sind die Inhalte weitgehend offen formuliert. Diese Struktur fördert und fordert die Einbeziehung neuer Entwicklungen und Tendenzen der Branche in den Unterricht.

Bei der Anordnung der Lernfelder wurde eine logische Reihenfolge zugrunde gelegt. Es ist jedoch genauso eine parallele Planung möglich, da die Schülerinnen und Schüler

in der Berufspraxis ebenfalls gleichzeitig mit diesen Prozessen konfrontiert werden. Die Abgrenzung zwischen den Ausbildungsjahren ist - auch hinsichtlich der zeitlichen Planung in der Ausbildungsordnung und in Bezug auf die Prüfungen - einzuhalten.

Die Ausgestaltung und Umsetzung der Lernfelder des KMK-Rahmenlehrplanes sind in den Schulen vor Ort zu leisten. Die Lernfelder sind für den Unterricht durch Lernsituationen, die exemplarisch für berufliche Handlungssituationen stehen, zu untersetzen. Lernsituationen konkretisieren die Vorgaben des Lernfeldes und werden mittels didaktischer Analyse aus diesen abgeleitet.

Der berufsbezogene Unterricht knüpft an das Alltagswissen und an die Erfahrungen des Lebensumfeldes an und bezieht die Aspekte der Medienbildung, der Bildung für nachhaltige Entwicklung sowie der politischen Bildung ein. Die Lernfelder bieten umfassende Möglichkeiten, den sicheren, sachgerechten, kritischen und verantwortungsvollen Umgang mit traditionellen und digitalen Medien zu thematisieren. Sie beinhalten vielfältige, unmittelbare Möglichkeiten zur Auseinandersetzung mit globalen, gesellschaftlichen und politischen Themen, deren sozialen, ökonomischen und ökologischen Aspekten sowie Bezüge zur eigenen Lebens- und Arbeitswelt. Die Umsetzung der Lernsituationen unter Einbeziehung dieser Perspektiven trägt aktiv zur weiteren Lebensorientierung, zur Entwicklung der Mündigkeit der Schülerinnen und Schüler, zum selbstbestimmten Handeln und damit zur Stärkung der Zivilgesellschaft bei.

Bei Inhalten mit politischem Gehalt werden auch die damit in Verbindung stehenden fachspezifischen Arbeitsmethoden der politischen Bildung eingesetzt. Dafür eignen sich u. a. Rollen- und Planspiele, Streitgespräche, Pro- und Kontra-Debatten, Podiumsdiskussionen oder kriterienorientierte Fall-, Konflikt- und Problemanalysen.

Bei Inhalten mit Anknüpfungspunkten zur Bildung für nachhaltige Entwicklung eignen sich insbesondere die didaktischen Prinzipien der Visionsorientierung, des Vernetzenden Lernens sowie der Partizipation. Vernetztes Denken bedeutet hier die Verbindung von Gegenwart und Zukunft einerseits und ökologischen, ökonomischen und sozialen Dimensionen des eigenen Handelns andererseits.

Die Vertiefung der informatischen Bildung ist unmittelbarer Bildungsauftrag auch der Berufsschule. Die Digitalisierung und der mit ihr verbundene gesellschaftliche Wandel werden über Veränderungen in der beruflichen Praxis zur Weiterentwicklung des Berufsbilds führen. Die Besonderheiten des Bildungsgangs sowie die zu erlangenden beruflichen Qualifikationen setzen einen permanenten Einsatz moderner Informationsund Kommunikationstechnik sowie berufsbezogener Software voraus. Beide sind integrative Bestandteile der Lernfelder und werden in erforderlichem Umfang entsprechend der jeweiligen Lernsituation berücksichtigt. Die Realisierung dieser Zielsetzungen erfordert unter Beachtung digitaler Arbeits- und Geschäftsprozesse eine angemessene Hard- und Softwareausstattung und entsprechende schulorganisatorische Regelungen.

Bis zu 25 % der Unterrichtsstunden des berufsbezogenen Unterrichtes in jedem Ausbildungsjahr können für den anwendungsbezogenen gerätegestützten Unterricht genutzt werden, wobei eine Klassenteilung möglich ist. Die konkrete Planung obliegt der Schule.

Die Ausprägung beruflicher Handlungskompetenz wird durch handlungsorientierten Unterricht gefördert. Dabei werden beispielhafte Aufgabenstellungen aus der beruflichen Praxis im Unterricht aufgegriffen. Das Lernen erfolgt in vollständigen Handlungen,

bei denen die Schülerinnen und Schüler das Vorgehen selbstständig planen, durchführen, überprüfen, gegebenenfalls korrigieren und schließlich bewerten. Dieses Unterrichten erfordert vielfältige Sozialformen und Methoden, insbesondere den Einsatz komplexer Lehr-/Lernarrangements wie Projektarbeit oder kooperatives Lernen. Des Weiteren ist eine kontinuierliche Abstimmung zwischen den beteiligten Lehrkräften des berufsübergreifenden und berufsbezogenen Bereiches sowie der in einem Lernfeld unterrichtenden Lehrkräfte notwendig.

Die Schülerinnen und Schüler werden befähigt, Lern- und Arbeitstechniken anzuwenden und selbstständig weiterzuentwickeln sowie Informationen zu beschaffen, zu verarbeiten und zu bewerten. Demnach soll selbstständiges und vernetztes Denken sowie die Fähigkeit, Probleme zu erkennen und zu lösen, unterstützt werden. Darüber hinaus ist bei den Schülerinnen und Schülern das Bewusstsein zu entwickeln, dass Bereitschaft und Fähigkeit zum selbstständigen und lebenslangen Lernen wichtige Voraussetzungen für ein erfolgreiches Berufsleben sind.

## 3 Stundentafel

Unterrichtsfächer und Lernfelder		Wochenstunden in den Klassenstufen			
		1	2	3	
Pfli	chtbereich	12	12	12	
Ber	ufsübergreifender Bereich	4 <sup>1</sup>	5	5	
Deu	utsch/Kommunikation	1	1	1	
Eng	glisch	1	-	-	
Ger	meinschaftskunde	1	1	1	
Wir	tschaftskunde	1	1	1	
	ingelische Religion, Katholische Religion er Ethik	1	1	1	
Spo	ort	-	1	1	
Ber	ufsbezogener Bereich	8	7	7	
1	Das eigene Verkehrsunternehmen repräsentieren	1	-	-	
2	Fahrzeuge pflegen und warten	1	-	-	
3	Betriebsbereitschaft des KOM überprüfen	3	-	-	
4	Mit Kunden der Verkehrsunternehmen umgehen	3 <sup>2</sup>	-	-	
5	Dienstleistungen von Verkehrsunternehmen anbieten und erbringen	-	2	-	
6	Personenverkehr durchführen	-	2	-	
7	Betriebsbereitschaft von Schienenfahr- zeugen überprüfen	-	2	-	
8	Bei der Gestaltung von Betriebsabläufen mitwirken	-	1	-	
9	Die Arbeitsbedingungen mitgestalten	-	-	1	
10	Fahrzeuge auf dem Schienennetz einsetzen	-	-	1	
11	Kostenbewusst handeln	-	-	2	

\_

Ergänzend zu den Vorgaben des KMK-Rahmenlehrplanes wurde die Stundenzahl erhöht.

Es obliegt den Schulen im Rahmen ihrer Eigenverantwortung, in welchem Fach des berufsübergreifenden Bereiches in der Klassenstufe 1 unter Beachtung der personellen und sächlichen Ressourcen Unterricht um eine Wochenstunde gekürzt wird. In Abhängigkeit von der vorgenommenen Kürzung verringert sich die Anzahl der Gesamtausbildungsstunden nach Dauer der Ausbildung in dem jeweiligen Fach. In der Summe der Ausbildungsstunden aller Fächer im berufsübergreifenden Bereich ist dies bereits berücksichtigt. Eine Reduzierung in den Fächern Englisch und Gemeinschaftskunde soll nicht erfolgen. Des Weiteren ist sicherzustellen, dass die zum Bestehen der Abschlussprüfung Wirtschafts- und Sozialkunde notwendigen Inhalte im Unterricht vermittelt werden.

Unterrichtsfächer und Lernfelder	Wochenstunden in den Klassenstufen			
	1	2	3	
12 Fahrzeuge sicher und kundenfreundlich führen	-	-	2	
13 Elektronische Geräte einsetzen	-	-	1	
Wahlbereich <sup>3</sup>	2	2	2	

Der Wahlbereich steht den Schulen im Rahmen ihrer Eigenverantwortung zur Vertiefung der berufsbezogenen Inhalte sowie zur weiteren Spezialisierung und Förderung zur Verfügung. Die Möglichkeit, das Fach Sport im Wahlbereich der Klassenstufe 1 anzubieten, ist ebenso gegeben.

## 4 Hinweise zur Umsetzung

In diesem Kontext wird auf die Handreichung "Umsetzung lernfeldstrukturierter Lehrpläne" (vgl. LaSuB 2022) verwiesen.

Diese Handreichung bezieht sich auf die Umsetzung des Lernfeldkonzeptes in den Schularten Berufsschule, Berufsfachschule und Fachschule und enthält u. a. Ausführungen

- 1. zum Lernfeldkonzept,
- 2. zu Aufgaben der Schulleitung bei der Umsetzung des Lernfeldkonzeptes, wie
  - Information der Lehrkräfte über das Lernfeldkonzept und über die Ausbildungsdokumente,
  - Bildung von Lehrerteams,
  - Gestaltung der schulorganisatorischen Rahmenbedingungen,
- 3. zu Anforderungen an die Gestaltung des Unterrichts, insbesondere zur
  - kompetenzorientierten Planung des Unterrichts,
  - Auswahl der Unterrichtsmethoden und Sozialformen

sowie das Glossar.

## Lernfeld 1 Das eigene Verkehrsunternehmen repräsentieren 1. Aus

1. Ausbildungsjahr Zeitrichtwert: 40 Ustd.

Lernsituationen 1.1 Den Verkehrsmarkt charakterisieren

12 Ustd.

1.2 Im Dienstleistungsberuf das Verkehrsunternehmen repräsentieren

16 Ustd.

1.3 Rechtsformen von Verkehrsunternehmen und Formen der Zusam-

12 Ustd.

menarbeit analysieren

Lernsituation

## 1.2 Im Dienstleistungsberuf das Verkehrsunternehmen repräsentieren

16 Ustd.

Auftrag

Sie erhalten von Ihrem Vorgesetzten den Auftrag, Ihr Unternehmen auf einer Ausbildungsmesse vorzustellen. Ihre Aufgabe ist es, die Ausbildung zur Fachkraft im Fahrbetrieb zu bewerben sowie interessierte Jugendliche über diesen Ausbildungsberuf mit Dienstleistungscharakter und über die Branche zu informieren. Machen Sie sich mit der Branche, dem Verkehrsunternehmen sowie dem Beruf vertraut und erarbeiten Sie einen Flyer mit den wichtigsten Informationen. Führen Sie das Informationsgespräch mit einem Interessenten.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
1.2.1	Analysieren/	Arbeitsauftrag analysieren	8	
	Informieren/ Planen	Historische Entwicklung des Verkehrs- wesens eruieren		Fachliteratur Internet
		Öffentlichen Personen- und Nahverkehr (ÖPNV) von anderen Verkehren abgrenzen		
		Entwicklungspotential des ÖPNV recher- chieren		Szenario
		Sich mit dem eigenen Verkehrsunternehmen und dessen Leistungen vertraut machen		Ausbildungsbetrieb
		Den eigenen Beruf charakterisieren und dem Dienstleistungssektor zuordnen		
		Umfang und Inhalt des Flyers abstimmen		
		Sich über allgemeine Regeln der münd- lichen Kommunikation informieren		Lernfeld (LF) 4
		Bewertungskriterien für Flyer und Informationsgespräch festlegen		Bewertungsbogen
1.2.2	Entscheiden/ Durchführen	Informationen für den Flyer auswählen und zusammenstellen	6	Gruppenarbeit
		Im Team kommunizieren und kooperieren		
		Flyer anfertigen		berufsbezogene Informationsverarbeitung berufsbezogenes Englisch
		Identifikation mit dem Unternehmen stärken		Selbstkompetenz

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
		Eigene Tätigkeit in den Leistungserstel- lungsprozess des Unternehmens einord- nen und Rollenverständnis entwickeln Informationsgespräch führen		Rollenspiel Deutsch/Kommunikation
1.2.3	Bewerten/ Reflektieren	Flyer und Informationsgespräch bewerten Kundenorientierung der Branche und des Berufes verinnerlichen	2	Bewertungsbogen Perspektivwechsel

## Lernfeld 2 Fahrzeuge pflegen und warten

1. Ausbildungsjahr Zeitrichtwert: 40 Ustd.

Lernsituationen 2.1 Struktur und Aufbau von Fahrzeugen beurteilen

20 Ustd.

2.2 Fahrzeuge und Zubehör selbstständig pflegen und warten

20 Ustd.

### Lernsituation 2.1 Struktur und Aufbau von Fahrzeugen beurteilen

20 Ustd.

Auftrag

Ihr Verkehrsunternehmen erweitert seine Fahrzeugflotte mit Straßenbahnen einer neuen Generation. Sie erhalten den Auftrag ein Datenblatt mit Informationen zu Aufbau und Zubehör des neuen Verkehrsmittels zu erstellen. Informieren Sie sich zunächst über die Arten von Verkehrsmitteln, die im ÖPNV eingesetzt werden. Strukturieren Sie diese und fertigen Sie dazu eine Übersicht an.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
2.1.1	Analysieren/	Arbeitsauftrag analysieren	5	
	Informieren/ Planen	Relevante Begriffe recherchieren - Fahrzeug - Verkehrsmittel		Deutsches Patent- und Markenamt, Internationale Patentklassifikation, Sek- tion B, Arbeitsverfahren; Transportieren: Fahrzeuge allgemein
		Sich über im ÖPNV eingesetzte Verkehrsmittel informieren		Fachliteratur Internet Personenbeförderungsgesetz (PBefG)
		Sich über eine geeignete Struktur der Übersicht verständigen		Gruppenarbeit
		Verkehrsmittel strukturieren		
		Aufbau der neuen Straßenbahn eruieren		Betriebsanleitung
		Straßenbahn in die Struktur einordnen		
		Gestaltung und Inhalt des Daten- blattes abstimmen		Brainstorming
2.1.2	Entscheiden/	Übersicht selbstständig anfertigen	11	
	Durchführen	Datenblatt vorbereiten		Gruppenarbeit
		Inhalte für das Datenblatt auswählen - Fahrzeugmaße - Fahrzeuggewichte - Antriebsaggregate		Betriebsanleitung StVZO
		<ul><li>Ausrüstungsgegenstände</li><li>Zubehör</li></ul>		Sicherheit, Komfort
		- Bremsleistung		Bremsweg
		<ul><li>Maximale Beförderungsleistung</li><li>Technische Zeichnung</li></ul>		LF 8 Dreitafelprojektion berufsbezogenes Englisch
		Datenblatt erstellen		berufsbezogene Informationsverarbeitung Plakat

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
2.1.3	Bewerten/	Datenblatt vorstellen und erläutern	4	Galerierundgang
	Reflektieren	Arbeit der anderen Gruppen wert- schätzen		Kritik und Selbstkritik
		Mögliche Entwicklungsrichtungen für Verkehrsmittel diskutieren		Szenario

## Lernfeld 2 Fahrzeuge pflegen und warten

1. Ausbildungsjahr Zeitrichtwert: 40 Ustd.

Lernsituationen 2.1 Struktur und Aufbau von Fahrzeugen beurteilen

20 Ustd.

2.2 Fahrzeuge und Zubehör selbstständig pflegen und warten

20 Ustd.

## Lernsituation 2.2 Fahrzeuge und Zubehör selbstständig pflegen und warten

20 Ustd.

Auftrag

Ein Kraftomnibus (KOM) Ihres Verkehrsunternehmens wird zur Wartung in den Betriebshof gefahren. Der Werkstattmeister beauftragt Sie, einen Wartungs- und Pflegeplan zu erstellen, die erforderlichen Maßnahmen einzuleiten und die verbrauchten Betriebsstoffe fachgerecht zu entsorgen.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
2.2.1	Analysieren/	Arbeitsauftrag analysieren	9	
	Informieren/ Planen	Betriebliche Regelungen zur Fahrzeug- pflege und Wartung erfragen		Ausbildungsbetrieb
		Betriebsstoffe des KOM unterscheiden - Kraftstoffe - Schmierstoffe - Kühlmittel - Kältemittel - Bremsflüssigkeiten		Fachliteratur
		Beim Einsatz der Betriebsstoffe zu be- achtende Besonderheiten hervorheben - Umweltwirkung - physiologische Wirkung - Wechselintervalle - Entsorgung		Tabellenbuch Produktdatenblatt
		Vorschriften relevanter Umweltgesetze und Verordnungen recherchieren		Internet KrW-/AbfG BestüVAbfV NachwV AltölV
		Sich mit der Lagerung von Gefahrstoffen vertraut machen - rechtliche Grundlagen - Verpackung/Behälter - Kennzeichnung - persönliche Schutzausrüstung - Notfallorganisation		GefStoffV BG Betriebsanweisungen
		Bewertungskriterien für Wartung und Pflege des KOM festlegen		Bewertungsbogen
2.2.2	Entscheiden/ Durchführen	Wartungs- und Pflegeplan für den KOM erstellen	9	Betriebsanleitung KOM
		Motoröl und Motorölfilter wechseln		UVV Arbeitsschutzvorschriften gerätegestützter Unterricht
		Altöl und gebrauchten Motorölfilter ent- sorgen		
		Kühlflüssigkeit wechseln und Gefriersi- cherheit von Kühlflüssigkeit prüfen		

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
		Bremsflüssigkeit wechseln		
		Gebrauchte Kühlflüssigkeit sowie Brems- flüssigkeit fachgerecht entsorgen		
		KOM reinigen und desinfizieren		
2.2.3	Bewerten/	Wartung und Pflege des KOM bewerten	2	Bewertungsbogen
	Reflektieren	Optimierungsvorschläge diskutieren		Reflexion der beruflichen Handlung
		Eigenes Umwelthandeln im Betrieb beurteilen		Kritik und Selbstkritik

#### Lernfeld 3 Betriebsbereitschaft des KOM überprüfen 1. Ausbildungsjahr Zeitrichtwert: 120 Ustd. Lernsituationen 3.1 Funktionsstörung an einer Fahrgasttür des KOM identifizieren 28 Ustd. 3.2 Fahrwerk und Bremsanlage eines KOM prüfen 38 Ustd. 3.3 Störungen in der Beleuchtungs- und Signalanlage des KOM 29 Ustd. beheben 3.4 Betriebssicherheit der Antriebseinheit eines KOM prüfen 15 Ustd. 3.5 Abfahrtkontrolle durchführen und dokumentieren 10 Ustd. Lernsituation 3.3 Störungen in der Beleuchtungs- und Signalanlage des KOM 29 Ustd. beheben

### Auftrag

Ein KOM wird für den Einsatz im Linienverkehr vorbereitet. Sie werden beauftragt, die Beleuchtungs- und Signalanlage zu prüfen. Machen Sie sich mit den geltenden Rechtsvorschriften vertraut. Führen Sie einen Funktionstest der Beleuchtungs- und Signalanlage durch. Erfassen Sie ggf. auftretende Störungen, grenzen Sie deren Ursachen ein und beheben Sie diese entsprechend den Möglichkeiten. Dokumentieren Sie die Überprüfung und die eingeleiteten Maßnahmen in einem Protokoll.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
3.3.1	Analysieren/	Arbeitsauftrag analysieren	15	
	Informieren/ Planen	Sich über die Beleuchtungs- und Signalanlage an KOM informieren		Fachliteratur StVZO
		Vorgeschriebene und zulässige Bau- elemente unterscheiden		
		Dokumente zur Beleuchtungs- und Signalanlage beschaffen - Schaltpläne - Normen für Schaltzeichen - Norm für Klemmenbezeichnungen in Kfz - Ersatzteilkatalog mit verwendeten Leuchtmitteln		Tabellenbuch Herstellerunterlagen
		Sich mit Prüfroutinen zur Istzustands- ermittlung vertraut machen		Bedienungsanleitung der Mess- und Prüfmittel
		Erforderliche Schutzmaßnahmen beim Umgang mit elektrischem Strom recher- chieren		UVV BGI 594
		Elektrische Kenngrößen im Gleich- stromkreis der Beleuchtungs- und Sig- nalanlage ermitteln und berechnen		Tabellenbuch
		Werkzeuge und Prüfmittel bereitlegen		Prüflampe Multimeter Scheinwerfereinstellgerät
		Kriterien für das Prüfprotokoll festlegen		
		Sollwerte recherchieren		Herstellerunterlagen

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
3.3.2	Entscheiden/ Durchführen	Prüfprotokoll erstellen	11	berufsbezogene Informationsverarbeitung
		Relevante Baugruppen überprüfen und ggf. Fehler erfassen  - Beleuchtungsanlage  - Signalanlage  - Fahrzeuginnenbeleuchtung  - Fahrgastinformationssystem  - Zusatzbeleuchtung  - Leitungen, Sicherungen		Partnerarbeit Schaltplan Mess- und Prüfmittel
		Herstellerhinweise beachten		
		Prüfprotokoll ausfüllen		
		Mögliche Instandsetzungsmaßnahmen vornehmen - Austausch von Leuchtmitteln - Ersetzen defekter Sicherungen - Einstellung der Scheinwerfer		
		Qualitätsanforderungen beachten		Herstellerunterlagen Normen
		Funktionalität der instand gesetzten Baugruppen prüfen		
		Ggf. weitere Maßnahmen einleiten und dokumentieren		Prüfprotokoll
3.3.3	Bewerten/	Prüfprotokoll vorstellen	3	
	Reflektieren	Arbeitsprozess reflektieren		Kritik und Selbstkritik
		Bedeutung einer funktionierenden Beleuchtungs- und Signalanlage für die Sicherheit im Straßenverkehr hervorheben		

## Lernfeld 4 Mit Kunden der Verkehrsunternehmen umgehen

#### 1. Ausbildungsjahr

Zeitrichtwert entsprechend KMK-Rahmenlehrplan: 80 Ustd. Zeitrichtwert: 120 Ustd. <sup>4</sup>

Lernsituationen 4.1 Merkmale verschiedener Persönlichkeiten unterscheiden 30 Ustd.
4.2 Kundengruppen und Kundentypen im ÖPNV identifizieren 16 Ustd.

4.3 Ein erfolgreiches Kundengespräch vorbereiten 34 Ustd.

### Lernsituation 4.3 Ein erfolgreiches Kundengespräch vorbereiten

34 Ustd.

Auftrag

In den letzten Wochen gab es verstärkt Beschwerden über das Verhalten von Mitarbeitern im Kundencenter. Der Leiter des Kundencenters möchte eine Mitarbeiterschulung durchführen und beauftragt Sie, dafür die Grundlagen der Kommunikation und der kundenorientierten Gesprächsführung anschaulich darzustellen.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
4.3.1	Analysieren/ Informieren/ Planen	Arbeitsauftrag analysieren  Adressatenbezogen Ziele der Kommunikation im Unternehmen recherchieren - externe Kunden - interne Kunden - potenzielle Kunden	16	Brainstorming
		Sich über Ursachen von Kommunikationsstörungen informieren		Sender-Empfänger-Modell Vier-Ohren-Modell nach Schulz von Thun Deutsch/Kommunikation
		Bereiche der Kommunikation unterscheiden - verbal - nonverbal - paraverbal		
		Sich Regeln der Gesprächsführung er- schließen - aktives Zuhören - ausreden lassen - Ich-Botschaften - Anforderungen an die Sprache		
		Ursachen für Konflikte in Gesprächssituationen eruieren		
		Mobilitätseingeschränkte Kunden, insbesondere Menschen mit Behinderungen, berücksichtigen		Lernsituation (LS) 4.2
		Interkulturelle Besonderheiten beachten		LS 4.2
		Gruppen bilden und Arbeitsaufgaben verteilen		Gruppenarbeit
		Geeignete Darstellungsform wählen		

\_

Der Zeitrichtwert für dieses Lernfeld ist gegenüber den Vorgaben des KMK-Rahmenlehrplans erhöht. Bei der Ausgestaltung und Umsetzung des Lernfelds sind die vorgeschlagenen Lernsituationen unter Beachtung des erhöhten Zeitrichtwertes in den Schulen vor Ort eigenverantwortlich zeitlich zu untersetzen.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
		Bewertungskriterien für die Arbeits- ergebnisse festlegen		Bewertungsbogen
4.3.2	Entscheiden/ Durchführen	Im Team kooperieren und kommunizieren	14	Gruppenarbeit
		Informationen für die Veranschaulichung auswählen und strukturieren		
		Bereiche der Kommunikation in der ge- wählten Form anschaulich darstellen		Plakat Bildschirmpräsentation berufsbezogene Informationsverarbeitung
		Regeln für die kundenorientierte Gesprächsführung zusammenstellen und visualisieren		Handzettel Leitfaden Video
4.3.3	Bewerten/	Arbeitsergebnisse vorstellen	4	
	Reflektieren	Feedback geben		Feedbackregeln
		Arbeitsergebnisse bewerten		Bewertungsbogen
		Regeln für erfolgreiche kundenorientierte Kommunikation verinnerlichen		

Lernfeld 5		nstleistungen von Verkehrsunternehmen anbie- und erbringen	2. Ausbild Zeitrichtwert	· ·
Lernsituationen	5.1	Vertriebspartner über die Dienstleistungen des eigener kehrsverbundes informieren	n Ver-	15 Ustd.
	5.2	Kunden fachgerecht beraten und bedarfsgerecht Fahrs verkaufen	scheine	20 Ustd.
	5.3	Über häufig nachgefragte sowie touristische Ziele im V verbund Auskunft erteilen	erkehrs-	30 Ustd.
	5.4	Zusätzliche Dienstleistungen erbringen und Konfliktsitubewältigen	ationen	15 Ustd.
Lernsituation	5.1	Vertriebspartner über die Dienstleistungen des eige Verkehrsverbundes informieren	enen	15 Ustd.

Für den kommenden Fahrplanwechsel gibt es in Ihrem Verkehrsverbund Fahrpreisänderungen sowie Änderungen im Fahrscheinsortiment und im Tarifzonen- und Liniennetzplan. Der Verkehrsverbund plant Informationen für die Partnerunternehmen herauszugeben. Sie erhalten den Auftrag, die wesentlichen Änderungen in einem Informationsblatt zusammenzufassen.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
5.1.1	Analysieren/ Informieren/ Planen	Arbeitsauftrag analysieren  Zielgruppe bestimmen  - neue Vertriebspartner  - bestehende Vertriebspartner	8	Dokumente des Verkehrs- verbundes Intranet
		Aktuelle Informationen zum Fahrplanwechsel recherchieren und benötigte Unterlagen bereitstellen: - Tarifgebiet - Tarife - Fahrpreise - Fahrpläne - Liniennetz - Anschlussverbindungen		LF 6
		Gruppenbildung entsprechend den vertretenen Ausbildungsbetrieben vornehmen  Form und Inhalt für das Informationsblatt abstimmen		Gruppenarbeit
		Bewertungskriterien für das Informationsblatt festlegen		Bewertungsbogen
5.1.2	Entscheiden/ Durchführen	Inhalte für das Informationsblatt auswählen und strukturieren	4	Gruppenarbeit
		Im Team kooperieren und kommunizieren Informationsblatt erstellen und gestalten		berufsbezogene Informationsverarbeitung
5.1.3	Bewerten/	Informationsblatt vorstellen	3	Galerierundgang
	Reflektieren	Feedback geben		Feedbackregeln LF 4
		Informationsblatt bewerten		Bewertungsbogen

#### Lernfeld 6 Personenverkehr durchführen 2. Ausbildungsjahr Zeitrichtwert: 80 Ustd. Lernsituationen 6.1 Gesetzliche Vorschriften der Personenbeförderung recherchieren 28 Ustd. 6.2 Beförderungsbedingungen als Bestandteil des Beförderungsver-24 Ustd. trages analysieren 6.3 Fahrauftrag fachgerecht ausführen 28 Ustd. 6.2 Beförderungsbedingungen als Bestandteil des Beförde-Lernsituation 24 Ustd. rungsvertrages analysieren

Auftrag

In Vorbereitung auf den Einsatz im Fahrdienst beauftragt Sie Ihr Vorgesetzter, sich mit den Grundlagen des Beförderungsvertrages vertraut zu machen. Für die Veranschaulichung im Betriebshof sollen Sie die Beförderungsbedingungen sowie die Rechte und Pflichten der Vertragspartner auf einem Plakat darstellen. Heben Sie in diesem Zusammenhang auch die Rolle der Fachkraft im Fahrbetrieb hervor.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
6.2.1	Analysieren/	Arbeitsauftrag analysieren	3	
	Informieren/ Planen	Grundlagen des Beförderungsvertrages sowie die Rechte und Pflichten der Vertragspartner recherchieren		BGB Fachliteratur Internet
		Rolle der Fachkraft im Fahrbetrieb eruieren		Berufsbild
		Sich mit den Beförderungsbedingungen vertraut machen		BefBedV
		Gruppen bilden und Arbeitsaufgaben verteilen		Gruppenarbeit
		Kriterien für die Plakatgestaltung festlegen		Bewertungsbogen
6.2.2	Entscheiden/ Durchführen	Im Team kommunizieren und kooperieren	16	Deutsch/Kommunikation
		Rechte und Pflichten der Vertrags- partner zusammenstellen		
		Allgemeine und betriebliche Beförderungsbedingungen differenzieren und kategorisieren:  Geltungsbereich und Anspruch auf Beförderung von der Beförderung ausgeschlossene Personen Verhalten der Fahrgäste Zuweisen von Wagen und Plätzen Beförderungsentgelte, Fahrausweise Zahlungsmittel ungültige Fahrausweise erhöhtes Beförderungsentgelt Beförderung von Sachen Beförderung von Tieren Fundsachen Haftung Erstattung von Beförderungsentgelt		BefBedV Fachliteratur

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
		Rolle der Fachkraft im Fahrbetrieb herausstellen		
		Informationen für das Plakat auswählen und strukturieren		
		Plakat gestalten		Berufsbezogene Informationsverarbeitung
6.2.3	Bewerten/	Plakat vorstellen und erläutern	5	Galerierundgang
	Reflektieren	Feedback geben		
		Plakate bewerten		Bewertungsbogen
		Für evtl. auftretende Probleme, die sich bei der Umsetzung der Beförderungsbe- dingungen durch die Fachkraft im Fahr- betrieb ergeben können, Handlungsem- pfehlungen geben		Brainstorming Diskussion Perspektivwechsel
		Eigenes Verhalten als Fachkraft im Fahrbetrieb reflektieren		Kritik und Selbstkritik

Lernfeld 7	Betrie prüfer	ebsbereitschaft von Schienenfahrzeugen über- n	2. Ausbildungsjahr Zeitrichtwert: 80 Ustd.
Lernsituationen	7.1 A	Antrieb von Schienenfahrzeugen prüfen	26 Ustd.
	7.2 V	Vagenkasten vor Fahrtantritt untersuchen	26 Ustd.
	7.3 A	Abfahrtkontrolle im Betriebshof ausführen	20 Ustd.
	7.4 H	Havarierte Straßenbahn mit einem Betriebsfahrzeug abs	chleppen 8 Ustd.
Lernsituation	7.3 A	Abfahrtkontrolle im Betriebshof ausführen	20 Ustd.

Sie übernehmen bei Dienstantritt eine Straßenbahn im Betriebshof. Dabei handelt es sich um ein Zweirichtungsfahrzeug. Prüfen und dokumentieren Sie die Verkehrs- und Betriebssicherheit der Straßenbahn. Fertigen dazu eine Checkliste und ein Mängelprotokoll an.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
7.3.1	Analysieren/ Informieren/ Planen	Arbeitsauftrag analysieren Sich mit den relevanten Rechtsgrund- lagen vertraut machen	5	PBefG BOStrab DFStrab UVV
		Verkehrs-, Betriebs- und Beförderungs- sicherheit unterscheiden		
		Zu prüfende Aggregate, Baugruppen und Elemente ermitteln		
		Art und Umfang der Prüfungen festlegen - Sichtprüfung - Funktionsprüfung - Wirkungsprüfung		Brainstorming
		Inhalte der Checkliste und des Mängel- protokolls abstimmen		Partnerarbeit
7.3.2	Entscheiden/ Durchführen	Checkliste und Mängelprotokoll entwerfen	12	berufsbezogene Informationsverarbeitung
		Sich auf eine Checkliste und ein Mängel- protokoll einigen		
		Abfahrtkontrolle lt. Checkliste realisieren		
		Bremssysteme auf Funktion und Wirkung prüfen - elektrodynamische Betriebsbremse - Anhalte- und Feststellbremse - elektromagnetische Zusatzbremse - Notbremse - Gefahrbremse		BOStrab
		Sichtprüfung vornehmen - Fahrwerkrahmen - Lauf-, Dreh- und Lenkgestelle - Radsätze - Federn - Spurkranzschmierung - Kupplungen - Bahnräumer		

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
		Funktion der Beleuchtungs- und Signal- anlage testen		LS 3.3
		Armaturen am Fahrzeugführerplatz über- prüfen - Türfunktionen - Warnsignal - Fahrkartenautomat - Entwerter		
		Wirksamkeit der Sicherheitsfahrschaltung erproben		
		Geschwindigkeitsanzeiger auf Funktion kontrollieren		
		Wagenkasten auf Beschädigungen untersuchen		LS 7.2
		Ausrüstungsgegenstände auf Vollständigkeit kontrollieren - Erste-Hilfe-Ausrüstung - Feuerlöscher - Warndreieck, Warnweste - Weichenstelleisen - Weichenreinigungsbesen - Handkurbel für Stromabnehmer - Bordwerkzeug		
		Füllstand des Bremssandes prüfen und ggf. auffüllen		
		Durchgeführte Prüfungen und Prüfergebnisse mit Hilfe der Checkliste dokumentieren		Stationenlernen Partnerarbeit
		Mängelprotokoll ausfüllen		
7.3.3	Bewerten/ Reflektieren	Checkliste und Mängelprotokoll präsentieren	3	Diskussion
		Arbeitsprozess im Rahmen der Partner- arbeit kritisch reflektieren		Kritik und Selbstkritik
		Bedeutung der Abfahrtkontrolle für den reibungslosen Linienbetrieb herausstellen		

Lernfeld 8	Bei der Gestaltung von Betriebsabläufen mitwirken	2. Ausbildungsjahr Zeitrichtwert: 40 Ustd.
Lernsituationen	8.1 Bedienungs-, Fahrzeugeinsatz- und Personaleinsatz len	pläne erstel- 15 Ustd.
	8.2 Kundenbefragungen sowie Kundenzählungen durchf auswerten	ühren und 15 Ustd.
	8.3 Vorschläge zur Verbesserung der Bedienungs- und I rungsqualität unterbreiten	Beförde- 10 Ustd.
Lernsituation	8.2 Kundenbefragungen sowie Kundenzählungen du und auswerten	rchführen 15 Ustd.

Zur Verbesserung der Qualität der Beförderungsdienstleistung sollen die Kunden Ihres Verkehrsunternehmens befragt werden. Ihr Vorgesetzter beauftragt Sie mit der Erstellung eines Fragebogens und eines Erfassungsbogens. Führen Sie die Befragung durch und erfassen Sie die Kundenzahlen. Werten Sie die Ergebnisse in geeigneter Form für Ihren Vorgesetzten aus.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
8.2.1	Analysieren/	Arbeitsauftrag analysieren	4	
	Informieren/ Planen	Mögliche Inhalte des Fragebogens zu- sammentragen		Brainstorming
		Inhalt und Struktur des Erfassungs- bogens zur Kundenzählung abstimmen		
		Zwischen Voll- und Teilerhebung unter- scheiden		
		Zielgruppe für Befragung und Erfassung bestimmen		
		Sich über Form und Umfang der Auswertung verständigen		
		Bewertungskriterien für die Arbeitsergebnisse festlegen		Bewertungsbogen
8.2.2	Entscheiden/ Durchführen	Inhalte für den Fragebogen auswählen und strukturieren	9	Gruppenarbeit
		Fragebogen erstellen		Berufsbezogene Informationsbearbeitung
		Erfassungsbogen anfertigen		
		Im Team kooperieren und kommunizieren		
		Befragung und Kundenzählung realisieren		BSZ Rollenspiel
		Fragebogen und Erfassungsbogen auswerten		
		Arbeitsergebnisse in gewählter Form für den Vorgesetzten zusammenfassen		

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
8.2.3	Bewerten/ Reflektieren	Arbeitsergebnisse präsentieren - Kundendaten - Kundenverhalten - Beförderungs- und Bedienungsqualität - Beschwerdemanagement Arbeitsergebnisse bewerten  Vorschläge für die Optimierung des Frage- bzw. Erfassungsbogens diskutieren	2	berufsbezogenen Informationsverarbeitung Galerierundgang Gruppenpuzzle  Bewertungsbogen Fünf-Finger-Methode

### Lernfeld 9 Die Arbeitsbedingungen mitgestalten

3. Ausbildungsjahr Zeitrichtwert: 40 Ustd.

Lernsituationen

9.1 Besondere Belastungen im Fahrdienst erfassen

8 Ustd.

 Gesundheitliche Aspekte für den Einsatz im Fahrdienst berücksichtigen 17 Ustd.

9.3 Techniken der Stressbewältigung verinnerlichen

15 Ustd.

### Lernsituation

## 9.3 Techniken der Stressbewältigung verinnerlichen

15 Ustd.

Auftrag

Der Betriebsrat weist die Betriebsleitung darauf hin, dass es nach dem Fahrplanwechsel verstärkt Beschwerden von Mitarbeitern über die Verknappung der Umlaufzeiten auf einigen Linien gab. Dies führt dazu, dass sich die Mitarbeiter gestresst fühlen und die Zeit für vorgeschriebene Pausen oft nicht gegeben ist. Die Betriebsleitung beschließt daraufhin, neben der Überprüfung der Umläufe auch die Angebote zur Stressbewältigung im Betrieb zu überarbeiten. Dazu beauftragt Sie Ihr Vorgesetzter, die aktuellen Angebote zu evaluieren und Vorschläge zu weiteren betrieblichen Angeboten zu unterbreiten. Erstellen Sie darüber hinaus für die Mitarbeiter eine Anti-Stress-Fibel.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
9.3.1	Analysieren/	Arbeitsauftrag analysieren	5	
	Informieren/ Planen	Stressarten, Stressursachen und Stressfolgen erfassen		Brainstorming Flipchart
		Möglichkeiten zur Stressbewältigung recherchieren: - betrieblich - persönlich		Intranet Internet Fachliteratur Gruppenarbeit
		Sich über aktuelle Angebote zur Stress- bewältigung informieren		
		Struktur und Inhalt der Anti-Stress-Fibel abstimmen		
		Bewertungskriterien für die Arbeits- ergebnisse festlegen		Bewertungsbogen
9.3.2	Entscheiden/ Durchführen	Betriebliche Angebote zur Stressbewältigung evaluieren	5	Ausbildungsbetrieb Gruppenarbeit
		Zusätzliche Angebote zur Stressbewältigung auswählen		
		Persönliche Möglichkeiten zur Stress- bewältigung vorschlagen		
		Im Team kooperieren und kommunizieren		
		Anti-Stress-Fibel erstellen		berufsbezogene Informationsverarbeitung
9.3.3	Bewerten/	Arbeitsergebnisse präsentieren	5	Gruppenpuzzle
	Reflektieren	Arbeitsergebnisse bewerten		Bewertungsbogen
		Möglichkeit der eigenen Einflussnahme auf Stresssituationen im Arbeitsalltag diskutieren		Deutsch/Kommunikation

Lernfeld 10	Fahr	zeuge auf dem Schienennetz einsetzen	3. Ausbildur Zeitrichtwert: 4	· .
Lernsituationen	10.1	Sich mit der Streckenführung des Unternehmens vertra chen	ut ma- 2	2 Ustd.
	10.2	In besonderen Situationen angemessen reagieren	1	8 Ustd.
Lernsituation	10.1	Sich mit der Streckenführung des Unternehmens vermachen	ertraut 2	2 Ustd.

Auf Grund von Personalmaßnahmen werden Sie auf einem neuen Streckenabschnitt eingesetzt. Informieren Sie sich über den Streckenverlauf und die Betriebsanlagen dieses Abschnittes. Dokumentieren Sie den Streckenverlauf und die Besonderheiten in geeigneter Form.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
10.1.1	Analysieren/ Informieren/ Planen	Arbeitsauftrag analysieren	13	
		Straßenbahn, Stadtbahn und U-Bahn unterscheiden		Internet
		Für den Betrieb von Straßenbahn, Stadtbahn und U-Bahn relevante ge- setzliche Bestimmungen und Verord- nungen ermitteln		StVO PBefG BOStrab
		Informationen über Betriebsanlagen beschaffen - Bahnkörper - Schienen, Weichen, Kreuzungen - Bahnübergänge - lichter Raum - Brücken - Tunnel - Energieversorgungsanlagen - Fahrleitungsanlagen - Haltestellen - Endhaltestellen - Fahrtreppen und Fahrsteige		Fachliteratur Gruppenpuzzle Exkursion
		Relevante Symbole recherchieren		StVO DFStrab
		Möglichkeiten der Dokumentation eruieren		Brainstorming
		Sich für eine Form der Dokumentation entscheiden		Checkliste Streckenplan Modell topografische Karte
10.1.2	Entscheiden/ Durchführen	Streckenverlauf erfassen	7	Exkursion
	Durchtunren	Betriebsanlagen des Abschnittes auf- nehmen		
		Zu verwendende Symbole auswählen		
		Besonderheiten des Abschnittes notieren		

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
		Einhaltung der Anforderungen an Haltestellen und Endhaltestellen kontrollieren und protokollieren - Unterstell-, Sitzmöglichkeiten - Barrierefreiheit - Blindenleitstreifen, Blindenaufstellfeld - Fahrgastinformationssystem - Fahrkartenautomat		exemplarisch Partnerarbeit
		Streckenverlauf und Besonderheiten in der gewählten Form dokumentieren		Berufsbezogene Informationsverarbeitung
10.1.3	Bewerten/ Reflektieren	Dokumentation vorstellen  Arbeitsprozess reflektieren  Bedeutung der Streckenkenntnis für den anspruchsgerechten Einsatz des Schienenfahrzeuges herausstellen	2	Kritik und Selbstkritik

Lernfeld 11	Kost	enbewusst handeln	3. Ausbild Zeitrichtwert:	
Lernsituationen	11.1	Angebotspreise kalkulieren		30 Ustd.
	11.2	Bedarfsgerechte Beförderungsangebote erstellen und Mmaßnahmen ableiten	larketing-	30 Ustd.
	11.3	Möglichkeiten der Finanzierung für Verkehrsunternehme ÖPNV darstellen	en des	10 Ustd.
	11.4	Bei qualitätssichernden Maßnahmen mitwirken		10 Ustd.
Lernsituation	11.3	Möglichkeiten der Finanzierung für Verkehrsunterne ÖPNV darstellen	hmen im	10 Ustd.

In Ihrem Verkehrsunternehmen wird die Anschaffung von elektronischen Ticketkontrollgeräten geplant. Von Ihrem Vorgesetzten erhalten Sie den Auftrag, eine Präsentation für eine interne Schulung der Mitarbeiter vorzubereiten. Darin sollen die Möglichkeiten der Finanzierung dieser Investition dargestellt werden.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
11.3.1	Analysieren/ Informieren/ Planen	Arbeitsauftrag analysieren  Einnahmequellen für Verkehrsunternehmen des ÖPNV recherchieren:  Beförderungserlöse  staatliche Zuschüsse  Werbeeinnahmen  Vermietung von Fahrzeugen  Kosten der Verkehrsunternehmen des ÖPNV zusammentragen  Sich über Möglichkeiten der Finanzierung für Verkehrsunternehmen des ÖPNV informieren  Eigenfinanzierung  Fremdfinanzierung  Ieasing  Sich für eine geeignete Form der Präsentation entscheiden  Bewertungskriterien für die Präsentation	3	RegG PBefG Nahverkehrspläne berufsbezogene Informationsverarbeitung LF 6 LS 11.1
		festlegen		Dewertungsbogen
11.3.2	Entscheiden/ Durchführen	Einnahmequellen für Verkehrsunter- nehmen des ÖPNV zusammenstellen	5	Partnerarbeit
		Finanzierungsmöglichkeiten für die Präsentation auswählen		
		Im Team kooperieren und kommunizieren		Partnerarbeit
		Präsentation erstellen		Berufsbezogene Informationsverarbeitung Plakate Handzettel

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
11.3.3	Bewerten/	Präsentation bewerten	2	Bewertungsbogen
	Reflektieren	Auf Änderungsempfehlungen angemessen reagieren		Kritik und Selbstkritik
		Wirtschaftliche Auswirkungen von organisatorischen und technischen Änderungen im Fahrbetrieb diskutieren		

Lernfeld 12	Fahrzeuge sicher und kundenfreundlich führen	3. Ausbildungsjahr Zeitrichtwert: 80 Ustd.
Lernsituationen	12.1 Eine Verkehrssicherheitsschulung vorbereiten	28 Ustd.
	12.2 Fahrzeuge wirtschaftlich und umweltbewusst führen	26 Ustd.
	12.3 In Konfliktsituationen angemessen reagieren	26 Ustd.
Lernsituation	12.1 Eine Verkehrssicherheitsschulung vorbereiten	28 Ustd.

Der Weihnachtsmarkt in Halle/Saale findet auf dem Marktplatz statt. Zwischen den beiden Flächen des Marktplatzes verkehren Straßenbahnen und bedienen die dortige Haltestelle. Unterstützen Sie die Vorbereitung einer Verkehrssicherheitsschulung für Straßenbahnfahrer, indem Sie eine Broschüre gestalten, in welcher auf die Gefahren im weihnachtlichen Straßenbahnverkehr in diesem besonderen Gefahrenbereich hingewiesen wird.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
12.1.1	12.1.1 Analysieren/ Informieren/ Planen	Arbeitsauftrag analysieren	16	
		Zusammenwirken der Sinnesorgane beim Führen eines Fahrzeuges klären		
		Elemente der Verkehrsumwelt sondieren - Partner - Verkehrswege - Witterung - Jahreszeit - Tageszeit		Fachliteratur Internet
		Merkmale der Verkehrswege beschreiben - topografische Merkmale - Fahrbahn - Fahrbahnbegrenzung		Gruppenpuzzle
		Partner im Straßenverkehr unterscheiden		Lehrmaterial des Deutschen Verkehrssicherheitsrats
		Mögliches Verhalten der Partner abschätzen und Regelverstöße ableiten		3-A-Methode Brainstorming StVO
		Sich über Gefahrenbereiche im geteilten Verkehrsraum informieren		
		Einfluss der Jahreszeiten und der Witterung auf den Fahrzeugführer thematisieren		
		Einfluss der Tageszeiten und der Wo- chentage auf die Partner herausstellen		LF 9
		Relevante Informationen zum Weih- nachtsmarkt beschaffen		Internet
		Umfang und Form der Broschüre abstimmen		
		Bewertungsfähige Kriterien für die Gestaltung der Broschüre vereinbaren		Anforderungskatalog

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
12.1.2	Entscheiden/ Durchführen	Inhalt und Layout der Broschüre fest- legen	8	Gruppenarbeit
		Lageplan anfertigen und Gefahrenbe- reich kennzeichnen		berufsbezogene Informationsverarbeitung
		Relevante Informationen zum Weih- nachtsmarkt in die Broschüre aufnehmen		
		Hinweise für den Fahrzeugführer formu- lieren und Handlungsempfehlungen für Gefahrensituationen geben		
		Broschüre gestalten und drucken		
12.1.3	Bewerten/	Broschüre vorstellen	4	
	Reflektieren	Broschüre bewerten und Bewertung begründen		Gruppen bewerten Gruppen
		Eigene Leistungen in der Gruppenarbeit hinterfragen		
		Eigene Fehler im Straßenverkehr und deren Ursachen diskutieren		Perspektivwechsel

#### Lernfeld 13 Elektronische Geräte einsetzen 3. Ausbildungsjahr Zeitrichtwert: 40 Ustd. 13.1 EG-Kontrollgerät und Kontrollinstrumente zur Optimierung von Lernsituationen 8 Ustd. Fahraufträgen beachten 13.2 Elektronische Geräte und Informationssysteme im Bedarfsfall 22 Ustd. bedienen 13.3 Bei der Abfertigung von Fahrzeugen an Haltestellen mitwirken 10 Ustd. Lernsituation 13.2 Elektronische Geräte und Informationssysteme im Bedarfs-22 Ustd. fall bedienen

Auftrag

In den Fahrzeugen des ÖPNV sind untereinander vernetzte elektronische Systeme für den störungsfreien Betrieb integriert. Erstellen Sie zur Unterstützung des Fahrzeugführers für ausgewählte Bedarfsfälle eine Übersicht zu den in diesen Situationen zu beachtenden elektronischen Geräten und Informationssystemen. Ergänzen Sie in der Übersicht die situationsbedingt relevanten Handlungen des Fahrzeugführers und deren Wirkung.

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
13.2.1	Analysieren/ Informieren/ Planen	Arbeitsauftrag analysieren  Elektronische Geräte und Informationssysteme im Fahrzeug zusammentragen  Zentrale Steuereinheit  Sicherheitssysteme  Warnsysteme  Komfortelektronik  Informations- und Kommunikations- Geräte  Verkaufsterminal	10	Brainstorming
		Funktion und Zusammenwirken der elektronischen Geräte und Informationssysteme im Fahrzeug veranschaulichen		Strukturlegetechnik
		Externe Kommunikationswege mit der Leitstelle beschreiben		
		Zwischen Beachten und Betätigen elektronischer Geräte unterscheiden		
		Standard- und Sondersituationen im Fahrbetrieb differenzieren		Brainstorming
		Umfang und Layout der Übersicht fest- legen		
13.2.2	Entscheiden/ Durchführen	Betriebliche Standard- und Sondersituationen für die Übersicht auswählen	9	Gruppenarbeit SOL
		Elektronische Geräte und Informations- systeme den gewählten Situationen zu- ordnen		
		Handlungsabläufe des Fahrzeugführers bei der Beachtung und Betätigung elek- tronischer Geräte und Informationssys- teme strukturieren und dokumentieren		
		Übersicht anfertigen		berufsbezogene Informationsverarbeitung

Nr.	Handlung	Kompetenzentwicklung	Ustd.	Hinweise
13.2.3	Bewerten/ Reflektieren	Übersicht vorstellen	3	
		Übersichten der anderen Gruppen wertschätzen		Gruppenvergleich konstruktives Feedback
		Eigene Leistungen in der Gruppenarbeit reflektieren		Blitzlicht

# 6 Berufsbezogenes Englisch

Berufsbezogenes Englisch bildet die Integration der Fremdsprache in die Lernfelder ab. Der Englischunterricht im berufsübergreifenden Bereich gemäß den Vorgaben der Stundentafel und der Unterricht im berufsbezogenen Englisch stellen eine Einheit dar. Es werden gezielt Kompetenzen entwickelt, die die berufliche Mobilität der Schülerinnen und Schüler in Europa und in einer globalisierten Lebens- und Arbeitswelt unterstützen.

Der Englischunterricht orientiert auf eine weitgehend selbstständige Sprachverwendung mindestens auf dem Niveau B1 des KMK-Fremdsprachenzertifikats<sup>5</sup>, das sich an den Referenzniveaus des Gemeinsamen Europäischen Referenzrahmens für Sprachen: lernen, lehren, beurteilen (GeR) orientiert. Dabei werden die vorhandenen fremdsprachlichen Kompetenzen in den Bereichen Rezeption, Produktion, Mediation und Interaktion um berufliche Handlungssituationen erweitert.<sup>6</sup> Leistungsstarke Schülerinnen und Schüler sollten motiviert werden, sich den Anforderungen des Niveaus B2 zu stellen.

Grundlage für den berufsbezogenen Englischunterricht bilden die in den Lernfeldern des KMK-Rahmenlehrplans formulierten fremdsprachlichen Aspekte. Der in den Lernfeldern integrativ erworbene Fachwortschatz wird in vielfältigen Kommunikationssituationen angewandt sowie orthografisch und phonetisch gesichert. Relevante grammatische Strukturen werden aktiviert. Der Unterricht strebt den Erwerb grundlegender interkultureller Handlungsfähigkeit mit dem Ziel an, mehr Sicherheit im Umgang mit fremdsprachigen Kommunikationspartnern zu entwickeln. Damit werden die Schülerinnen und Schüler befähigt, im beruflichen Kontext erfolgreich zu kommunizieren.

Der Unterricht im berufsbezogenen Englisch ist weitgehend in der Fremdsprache zu führen und handlungsorientiert auszurichten. Dies kann u. a. durch Projektarbeit, Gruppenarbeit und Rollenspiele geschehen. Dazu sind die Simulation wirklichkeitsnaher Situationen im Unterricht, die Nutzung von Medien und moderner Informations- und Kommunikationstechnik sowie das Einüben und Anwenden von Lern- und Arbeitstechniken eine wesentliche Voraussetzung.

Vertiefend kann berufsbezogenes Englisch im Wahlbereich angeboten werden. Empfehlungen dazu werden in den berufsgruppenbezogenen Modulen des Lehrplans Englisch für die Berufsschule/Berufsfachschule sowie nachfolgend exemplarisch in diesem Arbeitsmaterial gegeben.

Die Teilnahme an den Prüfungen zur Zertifizierung von Fremdsprachenkenntnissen Niveau B1 oder Niveau B2 in der beruflichen Bildung in einem berufsrelevanten Bereich kann von den Schülerinnen und Schülern in Abstimmung mit der Lehrkraft für Fremdsprachen individuell entschieden werden.

39

Rahmenvereinbarung über die Zertifizierung von Fremdsprachenkenntnissen in der beruflichen Bildung unter https://www.kmk.org/fileadmin/Dateien/veroeffentlichungen\_beschluesse/1998/1998\_11\_20-Fremdsprachenberufliche-Bildung.pdf

Kompetenzbeschreibungen der Anforderungsniveaus siehe Anhang

# 1. Ausbildungsjahr

## Berufsbezogenes Englisch mit Bezug zu

## Lernfeld 1: Das eigene Verkehrsunternehmen repräsentieren

## Ziele

Die Schülerinnen und Schüler informieren sich über ihren Ausbildungsbetrieb und stellen ihr Unternehmen in der Fremdsprache vor. Sie nutzen betriebsübliche Unterlagen und übersetzen diese in die Fremdsprache bzw. aus der Fremdsprache.

#### Inhalte

Ausbildungsbetrieb

- Standort
- Aufbau und Struktur
- Dienstleistungen
- eigener Aufgabenbereich
- Kooperationspartner

## Betriebsübliche Unterlagen

- Formulare
- Reisedokumente
- Personaldokumente
- Symbole
- Verkehrszeichen

#### Didaktisch-methodische Hinweise

Die Leistungen des eigenen Unternehmens und eventueller Kooperationspartner können im Rahmen einer Unternehmenspräsentation vorgestellt werden. Dazu ist es hilfreich, verschiedene Methoden der Informationsbeschaffung und -verarbeitung sowie geeignete Präsentationstechniken zu nutzen. Neben dem Erwerb eines flexibel einsetzbaren Wortschatzes sind Aussprache und Interaktion besonders zu beachten. Die Arbeits- und Sozialformen sollten dem Leistungsstand und dem Thema entsprechend gewählt werden.

# Lernfeld 2: Fahrzeuge pflegen und warten

#### **Ziele**

Die Schülerinnen und Schüler benennen die Baugruppen und Elemente eines Fahrzeuges sowie typisches Fahrzeugzubehör unter Verwendung fachspezifischer Begriffe in der Fremdsprache. Sie kontrollieren die Füllstände von Betriebsflüssigkeiten und vergleichen diese mit den in Originaldokumenten vorgegebenen Werten. Darüber hinaus machen sie sich mit den rechtlichen Grundlagen für Gewährleistung und Garantie vertraut.

#### Inhalte

# Baugruppen und Elemente

- Motor
- elektrische Anlage
- Kraftübertragungssystem
- Räder und Reifen
- Bremssystem

Fahrzeugzubehör

## Betriebsflüssigkeiten

- Öle
- Kühlflüssigkeit
- Elektrolyt
- Bremsflüssigkeit
- Prüfintervalle

Herstellerunterlagen

Werkstattprotokoll

## Didaktisch-methodische Hinweise

Neben der Vertiefung des Grundwortschatzes spielt der Erwerb von fachspezifischem Vokabular eine große Rolle. Englischsprachige Herstellerunterlagen dienen als Grundlage für die Erarbeitung inhaltlicher und sprachlicher Schwerpunkte. Die für die mündliche oder schriftliche Funktionsbeschreibung relevanten Fachbegriffe sollten in ihrer Schreibweise und Aussprache in vielfältigen Übungen gefestigt werden. Dazu bietet sich die Erarbeitung eines Datenblattes aus der technischen Betriebsanleitung ebenso an wie die Aufstellung eines Serviceplans. Häufig vorkommende Fachtermini – Beleuchtungsanlage prüfen, Leuchtmittel ersetzen, Räder wechseln, Störung beseitigen – sollten wiederholt genutzt werden.

# Lernfeld 4: Mit Kunden der Verkehrsunternehmen umgehen

#### Ziele

Die Schülerinnen und Schüler informieren die Kunden über Fahrpläne und eingesetzte Transportmittel. Sie begleiten die Bestellung von Fahrtickets und geben Auskunft über mögliche Zahlungsmittel. Darüber hinaus beschreiben sie auf Anfrage geeignete Reisewege. In Notfallsituationen reagieren sie angemessen und unterstützend.

#### Inhalte

Mündliche und schriftliche Kommunikation

- Angebote
- Tickets
- Fahrpläne
- Verbindungen, Zeitfaktor
- Zahlungsverkehr
- Stadtpläne, Gebäude
- Krankheit, Unfall, Diebstahl

## Didaktisch-methodische Hinweise

Die Kommunikation mit den Kunden bzw. im Unternehmen sollte unter Einsatz von Originaldokumenten durchgeführt werden. Für das mündliche Kommunizieren bietet es sich an, Rollenspiele unter Verwendung typischer Redewendungen einzusetzen. Generell empfiehlt es sich, wesentliche grammatische Strukturen, wie Satzstellung, Fragestellung, Zeitformen, Verneinung etc., nach Bedarf zu wiederholen, zu festigen und zu vertiefen.

Lernfeld 5: Dienstleistungen von Verkehrsunternehmen anbieten und er- bringen

#### Ziele

Die Schülerinnen und Schüler erteilen einfache Auskünfte in der Fremdsprache. Sie informieren und beraten alle Kundengruppen bei der Vorbereitung sowie Durchführung von Fahrten und betreuen die Fahrgäste.

#### Inhalte

#### Standardauskünfte

- Fahrpläne
- Fahrpreise
- Fahrzeiten
- Umstiege
- Anschlussverbindungen
- Mitnahme von Gepäck, Fahrrad usw.
- Unterstützung für mobilitätseingeschränkte Personen

#### Zusätzliche Informationen

- Ersatzverkehr
- häufig besuchte Einrichtungen
- touristische Ziele
- Fundsachen
- Taxistand, Autovermietung

#### Didaktisch-methodische Hinweise

Im Vordergrund sollte die Befähigung zum situations- und adressatengerechten Führen von Kundengesprächen stehen. Grundlage dafür ist der Erwerb eines flexibel einsetzbaren Basiswortschatzes und flexibel einsetzbarer Redewendungen. Hierbei empfiehlt es sich, wesentliche grammatische Strukturen, wie Satzstellung, Fragestellung, Zeitformen, Zahlen, Verneinung etc., nach Bedarf zu wiederholen, zu festigen und zu vertiefen.

Es bietet sich an, in Form von Rollenspielen das Gespräch mit Fahrgästen in Standardsituationen zu simulieren. Dabei können Auszüge aus Tarifbedingungen und Gepäckbestimmungen eingesetzt werden. Ergänzend wäre die Nutzung von authentischen Wegbeschreibungen und Erklärungen von Piktogrammen zu empfehlen. Im Gespräch sollte auch auf Körpersprache, angemessenes Verhalten und ggf. die Berücksichtigung interkultureller Unterschiede geachtet werden.

Lernfeld 6: Personenverkehr durchführen

#### Ziele

Die Schülerinnen und Schüler richten das Bordinformationssystem (BIS) in der Fremdsprache ein. Damit stellen sie sicher, dass die Fahrgäste permanent über den Linienverlauf und eventuelle Änderungen schriftlich und mündlich informiert werden.

#### Inhalte

Elektronische Anzeigetafeln, automatische Haltestellenansagen

- Linie
- Start- und Endhaltestelle
- nächste Haltestelle
- Zeitangabe
- Anschlussverbindungen
- Umsteigemöglichkeit
- Sehenswürdigkeiten, häufige Ziele
- Verspätung

Begrüßung an der Starthaltestelle

Verabschiedung an der Endhaltestelle

#### Didaktisch-methodische Hinweise

Es steht sowohl die schriftliche als auch die mündliche Kommunikation im Fokus. Dabei gilt es, wesentliche Informationen möglichst kurz und prägnant zu formulieren. Berufsspezifische Wendungen und eine normgerechte Aussprache sollten berücksichtigt werden. Gezielte Übungen zur Aussprache und Intonation der erforderlichen Lexik unterstützen dies.

Für Übungszwecke bietet sich die Analyse realer Durchsagen und digitaler Anzeigen in Verkehrsmitteln des ÖPNV an. Alternativ können die linienspezifischen Informationen in Gruppenarbeit recherchiert, komprimiert, für das BIS aufbereitet und anschließend die Ergebnisse präsentiert werden.

Es empfiehlt sich, unter Berücksichtigung stillstischer Vorgaben, allgemeine Formulierungen für Begrüßung und Verabschiedung der Fahrgäste aus dem Verkehrsmittel zu entwickeln und umzusetzen.

# 3. Ausbildungsjahr

## Berufsbezogenes Englisch mit Bezug zu

## Lernfeld 11: Kostenbewusst handeln

#### Ziele

Die Schülerinnen und Schüler bereiten Werbebriefe und Angebote für Sonderverkehre und Gelegenheitsverkehr in der Fremdsprache vor. Sie formulieren die betreffenden Dokumente und korrespondieren angemessen mit den Geschäftspartnern.

#### Inhalte

#### Werbebrief

- Anredeformen, Grußformel
- Struktur
- Textbausteine

## Korrespondenz

- Geschäftsbriefe, E-Mail, Fax
- Vertragsanbahnung
- Angebot

#### Didaktisch-methodische Hinweise

Es ist empfehlenswert, englischsprachige Originaldokumente als Grundlage für die Erarbeitung inhaltlicher und sprachlicher Schwerpunkte einzusetzen. Das Textverständnis sollte im Wesentlichen durch Übertragung von Textelementen in die deutsche Sprache überprüft werden. Die relevanten Fachbegriffe sind in ihrer Anwendung zu festigen.

Interkulturelles Wissen bezüglich notwendiger Höflichkeit und der Angemessenheit von Aussagen sollte vertieft werden.

Die Arbeits- und Sozialformen sind dem Leistungsstand und dem Thema entsprechend zu wählen.

# Lernfeld 12: Fahrzeuge sicher und kundenfreundlich führen

#### Ziele

Die Schülerinnen und Schüler führen Kontrollen bei fremdsprachigen Fahrgästen durch. Sie handeln in Konfliktsituationen angemessen, deeskalierend und schadensmindernd.

#### Inhalte

Fahrgastinformation, Fahrgastpflichten

Haftung und Versicherung

Unfälle - Zwischenfälle - Störfälle

Kundenkontrolle

Konfliktsituation

## **Didaktisch-methodische Hinweise**

Basierend auf den im Lernfeld 4 erworbenen Kompetenzen steht die Festigung und Erweiterung der sprachlichen Mittel in der Fahrgastkommunikation im Vordergrund. Dabei ist auf die Ausprägung sprachlich korrekter Ausdrucksvielfalt Wert zu legen. Es empfiehlt sich, insbesondere auch auf Körpersprache und angemessenes Verhalten zu achten. Darüber hinaus sind landestypische Umgangsformen in der Gesprächsführung wie Handzeichen und andere nonverbale Äußerungen internationaler Kunden zu berücksichtigen.

Die typischen Gesprächssituationen können als persönliche Gespräche im Rollenspiel geübt werden. Schwerpunkt der grammatischen Übungen sollte die Wiederholung der Fragestellung sein, um die Sprechabsichten situationsadäquat umsetzen zu können.

## **Anhang**

Die Niveaubeschreibung des KMK-Fremdsprachenzertifikats<sup>7</sup> weist folgende Anforderungen in den einzelnen Kompetenzbereichen aus:

# Rezeption: Gesprochenen und geschriebenen fremdsprachigen Texten Informationen entnehmen

#### Hör- und Hörsehverstehen

## Niveau B1

Die Schülerinnen und Schüler können geläufigen Texten in berufstypischen Situationen Einzelinformationen und Hauptaussagen entnehmen, wenn deutlich und in Standardsprache gesprochen wird.

## Niveau B2

Die Schülerinnen und Schüler können komplexere berufstypische Texte global, selektiv und detailliert verstehen, wenn in natürlichem Tempo und in Standardsprache gesprochen wird, auch wenn diese leichte Akzentfärbungen aufweist.

#### Leseverstehen

## Niveau B1

Die Schülerinnen und Schüler können geläufigen berufstypischen Texten zu teilweise weniger vertrauten Themen aus bekannten Themenbereichen Einzelinformationen und Hauptaussagen entnehmen.

# Niveau B2

Die Schülerinnen und Schüler können komplexe berufstypische Texte, auch zu wenig vertrauten und abstrakten Themen aus bekannten Themenbereichen, global, selektiv und detailliert verstehen.

# **Produktion: Fremdsprachige Texte erstellen**

## Niveau B1

Die Schülerinnen und Schüler können unter Verwendung elementarer und auch komplexer sprachlicher Mittel geläufige berufstypische Texte zu vertrauten Themen verfassen.

## Niveau B2

Die Schülerinnen und Schüler können unter Verwendung vielfältiger, auch komplexer sprachlicher Mittel berufstypische Texte aus bekannten Themenbereichen verfassen.

Rahmenvereinbarung über die Zertifizierung von Fremdsprachenkenntnissen in der beruflichen Bildung unter https://www.kmk.org/fileadmin/Dateien/veroeffentlichungen\_beschluesse/1998/1998\_11\_20-Fremdsprachenberufliche-Bildung.pdf

# Mediation: Textinhalte in die jeweilige Sprache übertragen und in zweisprachigen Situationen vermitteln

## Niveau B1

Die Schülerinnen und Schüler können fremdsprachlich dargestellte berufliche Sachverhalte aus bekannten Themenbereichen sinngemäß und adressatengerecht auf Deutsch wiedergeben. Sie können unter Verwendung elementarer und auch komplexer sprachlicher Mittel in deutscher Sprache dargestellte Sachverhalte aus bekannten Themenbereichen sinngemäß und adressatengerecht in die Fremdsprache übertragen.

## Niveau B2

Die Schülerinnen und Schüler können den Inhalt komplexer fremdsprachlicher berufsrelevanter Texte aus bekannten Themenbereichen sinngemäß und adressatengerecht auf Deutsch sowohl wiedergeben als auch zusammenfassen. Sie können unter Verwendung vielfältiger, auch komplexer sprachlicher Mittel den Inhalt komplexer berufsrelevanter Texte aus bekannten Themenbereichen in deutscher Sprache sinngemäß und adressatengerecht in die Fremdsprache sowohl übertragen als auch zusammenfassen.

# Interaktion: Gespräche in der Fremdsprache führen

## Niveau B1

Die Schülerinnen und Schüler können unter Verwendung elementarer und auch komplexer sprachlicher Mittel geläufige berufsrelevante Gesprächssituationen, in denen es um vertraute Themen geht, in der Fremdsprache weitgehend sicher bewältigen, sofern die am Gespräch Beteiligten kooperieren, dabei auch eigene Meinungen sowie Pläne erklären und begründen.

## Niveau B2

Die Schülerinnen und Schüler können unter Verwendung vielfältiger, auch komplexer sprachlicher Mittel berufsrelevante Gesprächssituationen, in denen es um komplexe Themen aus bekannten Themenbereichen geht, in der Fremdsprache sicher bewältigen, dabei das Gespräch aufrechterhalten, Sachverhalte ausführlich erläutern und Standpunkte verteidigen.

## 7 Hinweise zur Literatur

KMK – Sekretariat der Ständigen Konferenz der Kultusminister der Länder in der Bundesrepublik Deutschland: Handreichung für die Erarbeitung von Rahmenlehrplänen der Kultusministerkonferenz für den berufsbezogenen Unterricht in der Berufsschule und ihre Abstimmung mit Ausbildungsordnungen des Bundes für anerkannte Ausbildungsberufe. Bonn. Stand: Juni 2021.

https://www.kmk.org/fileadmin/veroeffentlichungen\_beschluesse/2021/2021\_06\_17-GEP-Handreichung.pdf

Landesamt für Schule und Bildung: Umsetzung lernfeldstrukturierter Lehrpläne. 2022. https://publikationen.sachsen.de/bdb/artikel/14750

Landesamt für Schule und Bildung: Operatoren in der beruflichen Bildung. 2021. https://publikationen.sachsen.de/bdb/artikel/39372 Hinweise zur Veränderung des Arbeitsmaterials richten Sie bitte an das

Landesamt für Schule und Bildung Standort Radebeul Dresdner Straße 78 c 01445 Radebeul

Notizen:

Die für den Unterricht an berufsbildenden Schulen zugelassenen Lehrpläne und Arbeitsmaterialien sind in der Landesliste der Lehrpläne für die berufsbildenden Schulen im Freistaat Sachsen in ihrer jeweils geltenden Fassung enthalten.

Die freigegebenen Lehrpläne und Arbeitsmaterialien finden Sie als Download unter https://www.schulportal.sachsen.de/lplandb/.

Das Angebot wird durch das Landesamt für Schule und Bildung, Standort Radebeul, ständig erweitert und aktualisiert.